



**Projekt PRO.MOTION** se je začel izvajati v letu 2007 in **zaključil v letu 2010**. 17 partnerskih organizacij iz 12 evropskih držav je delalo na energetsko učinkoviti mobilnosti v njihovem lokalnem okolju. Glavni cilj projekta je bil olajšati prebivalcem izbiro trajnostnih načinov prevoza za njihova dnevna potovanja in povečati število ključnih akterjev, ki vključujejo trajnostno mobilnost in bivanje.



## CILJ JE BIL VPLIVATI NA MOBILNO OBNAŠANJE LJUDI IN NJIHOVIH ODLOČITEV IN SICER TAM, KJER SE LE TE SPREJEMAJO: DOMA.

### To je bilo doseženo na treh ravneh:

- z izboljšanjem pogojev za trajnostno mobilnost;
- s spreminjanjem odnosa in povečanjem ozaveščenosti o trajnostnih načinih transporta;
- s spodbujanjem ljudi, da sprejmejo način življenja z manjšo porabo energije.

Pri projektu PRO.MOTION predstavljajo **glavne dejavnike uspeha** vključevanje prebivalcev, ključnih akterjev in politikov v izboljševanje pogojev in ozaveščanje o trajnostnih načinih; uvrstitev pričakovanj v procese planiranja in hitro izvajanje odločitev; zavedati se različnih možnosti potovanja; izboljšanje pogojev za trajnostne načine, tam kjer ljudje živijo in ne samo tam, kjer se njihova potovanja končajo; upoštevanje stroškov in koristi za posege in tudi za izvajanje manjših in cenejših izboljšav.

Najboljši način za **povečano rabo trajnostnih načinov transporta** je vključitev tako infrastrukturnih pogojev kot tudi povečanje ozaveščenosti v procese planiranja že od samega začetka. Na ta način se prebivalci potem lažje odločajo za uporabo trajnostnih načinov transporta. Projektna partnerja ARENE Île-de-France in ARPE Midi-Pyrénées sta pripravila dva priročnika za pomoč tistim, ki sprejemajo odločitve in načrtovalcem, da vključujejo trajnostne načine transporta v njihovo Lokalno Agendo 21 kot tudi v zasnove za nove soseske, posebej na področju treh PRO.MOTION ravni.

Partnerji projekta PRO.MOTION so s ciljem povečanja ozaveščenosti o kombiniranju bivanja s trajnostno mobilnostjo, **organizirali in izvedli izobraževanja v 10. državah**. Izobraževanja so bila izvedena na podlagi rezultatov iz vključenih področij, analize o potrebah in željah in rezultatov projekta ADD HOME ([www.add-home.eu](http://www.add-home.eu)), projekt Inteligentna energija Evrope.

Oglejte si **Priročnik dobrih praks, priročnike** in tudi **končno brošuro**, kjer lahko najdete motivacijo in predloge za uspešno izvajanje ukrepov na področju bivanja in mobilnosti. Vse te publikacije so **brezplačno na voljo na spletni strani projekta PRO.MOTION** [www.iee-promotion.eu](http://www.iee-promotion.eu)



Za vsebino te publikacije odgovarja le avtor in ne predstavlja mnenje Evropske skupnosti. Evropska komisija ne nosi nobene odgovornosti za uporabo teh podatkov.



Razvojna agencija Sinergija in AP MS sta slovenska partnerja pri projektu PRO.MOTION. Več o projektu si lahko ogledate na spletni strani projekta.

## ZAKLJUČNA NACIONALNA KONFERENCA PROJEKTA PRO.MOTION

**22. septembra 2010** je v okviru Evropskega tedna mobilnosti v Murski Soboti potekala **nacionalna konferenca** z mednarodno udeležbo na temo trajnostne mobilnosti in bivanja "**Gibanje način življenja**".

Na zaključni konferenci so bili izpostavljeni ključni izzive mobilnosti in primeri dobrih praks iz Slovenije in tujine. Po zaključenih predstavitev je bila odprta debata za razpravo o rešitvah za trajnostno mobilnost med različnimi ključnimi akterji na področju mobilnosti. Predstavniki vlade, gospodarstva, sindikatov, znanstvene sfere ter nevladnih organizacij so razpravljali o širokem naboru tem, od revitalizacije javnega potniškega prometa do potenciala razvoja in delovnih mest v prometu.



## INFO TOČKA NA AVTOBUSNI POSTAJI V MURSKI SOBOTI

V sklopu projekta je na avtobusni postaji v Murski Soboti postavljena **INFO točka**. Info točka ponuja informacije o možnostih **energetskega varčevanja** ter podaja primerjavo uporabe javnega linijskega avtobusnega prevoza in avtomobila. Na info točki lahko uporabniki pridobijo izračun, koliko se lahko **privarčuje energije (CO<sub>2</sub> emisij)** in denarja, če se za poljubno izbrano relacijo uporabi javni avtobusni prevoz namesto avtomobila. Na INFO točki so objavljeni tudi aktualni vozni redi avtobusov na področju Pomurja in predstavitev projektnih aktivnosti na področju mestnega prometa v MO Murska Sobota

## WWW.PELJIME.SI

Zelo pomemben rezultat je tudi vzpostavljena spletna stran **www.peljime.si**. Na spletni strani si lahko ogledate:

- sistem skupnega prevoza (v službo, šolo, šoping,...)
- kjer lahko poiščete ali ponudite prevoz **iščem prevoz, ponujam prevoz**
- uporabne povezave in informacije o načinih trajnostne mobilnosti,
- prednosti uporabe javnega transporta,
- možnost izračuna stroškov avtomobila in izračun CO<sub>2</sub>-ja.

Vabimo vas, da si ogledate spletno stran [www.peljime.si](http://www.peljime.si) in se kot uporabnik registrirate na spletni strani ter se čim več odločate za kolesarjenje, pešačenje ter uporabo javnega transporta.